

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 21 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 79

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 4409/Β 100 (1)

Αναπροσαρμογή δικαιωμάτων εισαγωγής νέων Εταιρειών στο Χρηματιστήριο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 31 του Ν. 1806/88 «περί τροποποίησης της νομοθεσίας για τα Χρηματιστήρια Αξιών Αθηνών και άλλες διατάξεις».

2. Το απόσπασμα Πρακτικού τους από 4.1.1991 Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών.

3. Την απόφαση της 66ης/Θέμα 1ο/22.1.1991 συνεδρίασης της Ε.Κ..

4) Την υπ' αρ. Υ 1201/90 απόφαση του Πρωθυπουργού όπως τροποποιήθηκε με την Υ 1250/91 περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπλ. Υπ. Εθν. Οικονομίας, αποφασίζουμε:

Την αύξηση των εφάπαξ δικαιωμάτων που καταβάλλουν οι Εταιρείες προκειμένου να εισάγουν μετοχές τους στο Χρηματιστήριο. σε 1.000.000 δρχ. για την Κύρια Αγορά και σε 500.000 δρχ. για την Παράλληλη Αγορά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 1991

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΘ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

Αριθ. 258476 (2)

Παροχή έκτακτης επισιτιστικής βοήθειας στη Βουλγαρία.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΛ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 321/69 άρθρο 86 παρ. η' «περί Κώδικος Δημοσίου Λογιστικού».

β) Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

γ) Τις εκκλήσεις της Κυβερνήσεως της Βουλγαρίας για την παροχή επισιτιστικής βοήθειας για την αντιμετώπιση των δραματικών συνθηκών διαβίωσης των κατοίκων της και ιδιαίτερα του επισιτιστικού προβλήματος αυτής.

δ) Τη συνεχή επιδείνωση της ήδη τραγικής κατάστασης του πληθυσμού της ανωτέρω χώρας και την εξαιρετικά επείγουσα ανάγκη της για την αντιμετώπιση του έντονου επισιτιστικού προβλήματος αυτής.

ε) Την ιδιαίτερη ευαισθησία του Ελληνικού λαού για την παροχή στη δοκιμαζόμενη χώρα επισιτιστικής βοήθειας.

στ) Την εξαγγελία της Κυβερνήσεως για την παροχή επισιτιστικής βοήθειας στη Βουλγαρία στα πλαίσια των σχέσεων φιλίας και καλής γειτονίας.

ζ) Το αριθ. 9111/10.12.1990 έγγραφο του Υπουργού Γεωργίας προς την ΚΥΔΕΠ για την άμεση αποστολή 2.000 τόννων μαλακού σίτου στη Βουλγαρία με την μορφή της επείγουσας επισιτιστικής βοήθειας προκειμένου να καλυφθούν άμεσες επισιτιστικές ανάγκες του Βουλγαρικού λαού.

η) Το αριθ. 2993/9.11.1990 έγγραφο του Γεν. Γραμματέα Υπ. Γεωργίας προς την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΖΑΧΑΡΗΣ Α.Ε. για την αποστολή στη Βουλγαρία δωρεάν 1.000 τόννων ζάχαρης.

θ) Την έλλειψη διατάξεων για την κάλυψη της παροχής της πιο πάνω βοήθειας (σίτου και ζάχαρης) και την αδυναμία άμεσης αντιμετώπισης του θέματος αυτού με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία.

ι) Την υπ' αρ. Υ 1201/90 απόφαση του Πρωθυπουργού όπως τροποποιήθηκε με την Υ 1250/91 περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπλ. Υπ. Εθν. Οικονομίας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη χορήγηση στη Βουλγαρία 2.000 τόννων μαλακού σίτου και 1.000 τόννων ζάχαρης με τη μορφή επείγουσας δωρεάν επισιτιστικής βοήθειας, προκειμένου να καλυφθούν άμεσες επισιτιστικές ανάγκες του Βουλγαρικού λαού.

2. Αναθέτουμε κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων περί προμηθειών (άρθρο 86, παρ. η' του Ν.Δ. 321/69) λόγω του κατεπείγοντος αλλά και της συμφέρουσας τιμής αγοράς:

α) Στην ΚΥΔΕΠ να διαθέσει 2.000 τόννους μαλακού σίτου με τιμή αγοράς όπως αυτή θα διαμορφωθεί την ημέρα πληρωμής του εφοδίου και όχι πάνω από 54 δρχ. το κιλό, στην οποία θα περιλαμβάνονται και διάφορα μικροέξοδα (φορτωτικά κ.λπ.).

β) Στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΖΑΧΑΡΗΣ Α.Ε. να διαθέσει 1.000 τόννους ζάχαρης με τιμή αγοράς 50 δρχ. το κιλό.

3. Εξουσιοδοτούμε τους Υπουργούς Οικονομικών και Γεωργίας για τον καθορισμό των σχετικών δικαιολογητικών.

4. Η δαπάνη που προκαλείται από την ανωτέρω αιτία, η οποία ανέρχεται στο ποσό των 175.000.000 δρχ. και στην οποία περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις και τυχόν άλλα έξοδα, θα βαρύνει τον Πρ/σμό Εξόδων Υπ. Γεωργίας, οικον. έτους 1991 Κ.Α.Ε. 5142 «κάθε είδους δαπάνες παροχής βοήθειας (οικονομικής, επισιτιστικής κ.λπ.) σε ξένα κράτη με μεταφορά ισόποσου κονδυλίου από τον Κ.Α.Ε. 5133 «Δαπάνες γεωργίας, κτηνοτροφίας κ.λπ.».

5. Η απόφαση αυτή, που έχει αναδρομική ισχύ από 1.11.1990, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κυρωθεί με νόμο.

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤ. ΣΑΜΑΡΑΣ	**ΕΥΘ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ**
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΙΩ. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ	**ΜΙΧ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ**

Αριθ. 2325.11/10/91 (3)

Κύρωση Ειδικής Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας για πλόες στον Περσοαραβικό Κόλπο, στον Κόλπο της Άκαμπα, στους λιμένες της Σαουδικής Αραβίας επί της Ερυθράς Θάλασσας και στους λιμένες Συρίας, Λιβάνου και Ισραήλ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το από 1 Φεβρουαρίου 1991 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 1 Φεβρουαρίου 1991 Ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους πλόες στον Περσοαραβικό Κόλπο, στον Κόλπο της Άκαμπα, στους λιμένες της Σαουδικής Αραβίας επί της Ερυθράς Θάλασσας και στους λιμένες Συρίας, Λιβάνου και Ισραήλ, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Ειδικής Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας για πλόες στον Περσοαραβικό Κόλπο, στον Κόλπο της Άκαμπα, στους λιμένες της Σαουδικής Αραβίας επί της Ερυθράς Θάλασσας και στους λιμένες Συρίας, Λιβάνου και Ισραήλ το κείμενο της οποίας υπογράφτηκε στις 1 Φεβρουαρίου 1991 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Η ισχύς της Ειδικής Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από τα μεσάνυχτα προς την 1 Φεβρουαρίου 1991 και λήγει σύμφωνα με τα οριζόμενα σ' αυτή.

3. Η παρούσα απόφαση και η Ειδική Συλλογική Σύμβαση την οποία κυρώνει, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Φεβρουαρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στον Πειραιά σήμερα την 1η Φεβρουαρίου 1991, οι υπογεγραμμένοι αφενός Στάθης Γουρδομιχάλης, Πρόεδρος της νόμιμα ανεγνωρισμένης επαγγελματικής οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ» με έδρα τον Πειραιά και εξουσιοδοτημένος ειδικά για τον σκοπό αυτό και αφετέρου ο Μιχαήλ Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και εξουσιοδοτημένος ειδικά προς τον σκοπό αυτό με την από 30.1.1991 απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας συμφωνήσαμε από κοινού να ορίσουμε τις ειδικές επικίνδυνες περιοχές, οι οποίες έχουν διαμορφωθεί εξαιτίας της δημιουργηθείσας καταστάσεως μεταξύ ΙΡΑΚ-ΚΟΥΒΕΪΤ και να καθορίσουμε τους όρους προστασίας των Ελλήνων Ναυτικών καθώς και τα δικαιώματα αυτών, συμφωνούμε:

Αναγνωρίζεται ότι η περιοχή του Περσοαραβικού Κόλπου, ο Κόλπος της ΑΚΑΜΠΑ, όλα τα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας επί της Ερυθράς Θαλάσσης, καθώς και όλα τα λιμάνια της Συρίας, του Λιβάνου και του Ισραήλ αποτελούν ειδικές επικίνδυνες περιοχές εξαιτίας της δημιουργηθείσης καταστάσεως στις περιοχές αυτές και επομένως για τους Έλληνες ναυτικούς εφαρμόζονται οι παρακάτω όροι και συμφωνίες:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ - ΖΩΝΩΝ

1) Η ΠΕΡΙΟΧΗ του Περσοαραβικού Κόλπου διαχωρίζεται σε δύο ζώνες ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε ζώνης, προσδιορίζονται δε από τις παρακάτω συντεταγμένες:

ΠΡΩΤΗ ΖΩΝΗ

Τα Λιμάνια και η θαλάσσια περιοχή που βρίσκονται Δυτικά του 54.00 Α μήκους εξαιρουμένων των νήσων Lavan και περιοχής Zaqqum Oil Fields.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΖΩΝΗ

Τα Λιμάνια και η θαλάσσια περιοχή που βρίσκονται Ανατολικά του 54.00 Α μήκους έως την είσοδο του Περσοαραβικού Κόλπου 26.00 Β πλάτους.

2. Η ΠΕΡΙΟΧΗ και τα λιμάνια που βρίσκονται στον Κόλπο της Άκαμπα, καθώς και τα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας που βρίσκονται στην Ερυθρά Θάλασσα και διαχωρίζεται σε δύο (2) ζώνες ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε ζώνης.

ΠΡΩΤΗ ΖΩΝΗ

Όλη η περιοχή και τα λιμάνια που βρίσκονται στον Κόλπο της Άκαμπα, καθώς και τα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας που βρίσκονται βορείως του 25.00 Β πλάτους έως και του 28.00 πλάτους.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΖΩΝΗ

Όλα τα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας που βρίσκονται νοτίως του 25.00 έως και του 16.03 (σύνορα Υεμένης / Σαουδικής Αραβίας).

3. Η ΠΕΡΙΟΧΗ της Μεσογείου Θαλάσσης, η οποία περιλαμβάνει τα λιμάνια της Συρίας, του Λιβάνου και του Ισραήλ και διαχωρίζεται σε τρεις (3) ζώνες ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε ζώνης.

ΠΡΩΤΗ ΖΩΝΗ

Όλα τα λιμάνια της Συρίας.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΖΩΝΗ

Όλα τα λιμάνια του Λιβάνου.

ΤΡΙΤΗ ΖΩΝΗ

Όλα τα λιμάνια του Ισραήλ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

1. Ο Πλοίαρχος υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως το πλήρωμα, ότι το πλοίο κατευθύνεται στις προαναφερθείσες επικίνδυνες περιοχές (Κεφ. Α 1), οπότε ο ναυτικός υποχρεούται εντός πέντε ημερών (5) από την ενημέρωσή του να δηλώσει γραπτώς εάν θα ακολουθήσει το πλοίο ή όχι. Εάν όμως η προθεσμία των πέντε (5) ημερών δεν μπορεί να εξαντληθεί λόγω πλου μικροτέρου των 5 ημερών τότε στην αντίστοιχη έγγραφη ανακοίνωση του Πλοιάρχου ο ναυτικός υποχρεούται να δηλώσει τούτο γραπτώς τρεις (3) ημέρες προ της εισόδου (26.00 Β) του πλοίου στον Περσοαραβικό Κόλπο.

Στις περιπτώσεις αυτές, εάν ο ναυτικός εδήλωσε ότι δεν επιθυμεί να ακολουθήσει το πλοίο, δικαιούται παλιννόστηση δαπάναις του πλοίου, άλλως εάν δηλαδή δεν τηρηθούν οι προθεσμίες, ο ναυτικός βαρύνεται με τα έξοδα παλιννόστησής του.

2. Στην περίπτωση όπου το πλοίο ήδη ευρίσκεται προ της εισόδου του Περσοαραβικού Κόλπου (26.00 Β) και κατευθύνεται στις περιοχές που αναφέρονται στο Κεφ. Α1, ο ναυτικός αν και σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο Β1 έχει δηλώσει ότι θα ακολουθήσει το πλοίο δικαιούται να αλλάξει γνώμη και να δηλώσει ότι δεν επιθυμεί να το ακολουθήσει, εφόσον περί αυτού ειδοποιήσει εγκαίρως τον Πλοίαρχο, οπότε η παλιννόστησή του γίνεται και πάλιν δαπάναις του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι η έγγραφη ανακοίνωση του Πλοιάρχου προς το πλήρωμα ότι το πλοίο κατευθύνεται προς τις περιοχές του Κεφ. Α1 πρέπει να γίνεται έγκαιρα, ώστε να παρέχεται στο ναυτικό ο εύλογος χρόνος για να αποφασίσει τελικά και να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Πλοίαρχο εάν θα ακολουθήσει το πλοίο ή όχι. Στην περίπτωση αυτή η γνωστοποίηση προς το πλήρωμα βεβαιούται δια της υπογραφής της σχετικής ανακοινώσεως του Πλοιάρχου προς αυτό. Ο εύλογος αυτός χρόνος προσδιορίζεται από τον Πλοίαρχο στην έγγραφη ανακοίνωσή του και δεν μπορεί να είναι λιγότερος από τρεις (3) ώρες. Άλλως, εάν δηλαδή δεν τηρηθεί από τον ναυτικό η προθεσμία του ευλόγου χρόνου που προσδιόρισε ο Πλοίαρχος, ο ναυτικός βαρύνεται με τα έξοδα παλιννόστησής του.

3. Στις περιπτώσεις που η ανακοίνωση του προορισμού του πλοίου για τον Περσοαραβικό Κόλπο γίνεται όταν το πλοίο ευρίσκεται στην περιοχή Μεσογείου ή Μαύρης Θάλασσας, ο ναυτικός υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως εάν θα ακολουθήσει το πλοίο ή όχι εντός 24 ωρών από της εγγράφου ανακοινώσεως του Πλοιάρχου. Σε περίπτωση που ο ναυτικός δηλώσει ότι δεν επιθυμεί να ακολουθήσει το πλοίο, δικαιούται παλιννόστηση δαπάναις του πλοίου. Άλλως, εάν δηλαδή δηλώσει ότι θα ακολουθήσει το πλοίο και μεταγενέστερα υπαναχωρήσει ο ναυτικός βαρύνεται με τα έξοδα παλιννόστησής του.

4. Στην περίπτωση που δεν έχει γίνει γνωστοποίηση στον ναυτικό σύμφωνα με τις προηγούμενες παρ. 1, 2 και 3 του Κεφ. Β' και το πλοίο ευρίσκεται προ της εισόδου του Περσοαραβικού Κόλπου (26.00) και εντός της θαλάσσιας περιοχής του Ομάν που περικλείεται εντός της νοητής γραμμής του παραλλήλου 24.00 Β από τις ανατολικές ακτές του Ομάν μέχρι του μεσημβρινού 60.00 Α και από εκεί μέχρι τις νότιες και δυτικές ακτές του Ιράν έως του 26.00 Β εν αναμονή (είτε σε αγκυροβόλιο, είτε περιπλέον) και πληροφορηθεί ο ναυτικός εγγράφως από τον Πλοίαρχο ότι το πλοίον θα εισέλθει στον Περσοαραβικό Κόλπο στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται αναλογικά τα περί ευλόγου χρόνου κ.λπ., τα οριζόμενα από την παράγραφο 2 του Κεφαλαίου Β.

5. Σε περίπτωση που το πλοίο κατευθύνεται στον Κόλπο της Άκαμπα (28.00 Β) καθώς και σε λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας ευρισκόμενα στην περιοχή της Ερυθράς Θαλάσσης, ο Πλοίαρχος υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως το πλήρωμα οπότε ο ναυτικός υποχρεούται εντός πέντε (5) ημερών από την ενημέρωσή του να δηλώσει γραπτά εάν θα ακολουθήσει το πλοίο ή όχι. Εάν όμως η προθεσμία των πέντε (5) ημερών δεν μπορεί να εξαντληθεί λόγω πλου μικροτέρου των πέντε (5) ημερών, τότε στην αντίστοιχη έγγραφη ανακοίνωση του Πλοιάρχου ο ναυτικός, υποχρεούται να δηλώσει τούτο γραπτώς τρεις (3) ημέρες είτε προ της εισόδου του πλοίου στη Διώρυγα του Σουέζ είτε πριν τούτο παραπλεύσει τον Λιμένα του Άντεν. Στις περιπτώσεις αυτές εάν ο ναυτικός δήλωσε ότι δεν επιθυμεί να ακολουθήσει το πλοίο, δικαιούται παλιννόστηση δαπάναις του πλοίου. Άλλως, εάν δηλαδή δεν τηρηθούν οι προθεσμίες, ο ναυτικός βαρύνεται με τα έξοδα παλιννόστησής του.

6. Στις περιπτώσεις που η ανακοίνωση του προορισμού του πλοίου για τον Κόλπο της Άκαμπα (28.00 Β) καθώς και τα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας που βρίσκονται στην Ερυθρά Θάλασσα γίνεται όταν το πλοίο ευρίσκεται στην περιοχή Μεσογείου ή Μαύρης Θαλάσσης ο ναυτικός υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως εάν θα ακολουθήσει το πλοίο ή όχι εντός 24 ωρών από της εγγράφου ανακοινώσεως του Πλοιάρχου.

Σε περίπτωση που ο ναυτικός δηλώσει ότι δεν επιθυμεί να ακολουθήσει το πλοίο δικαιούται παλιννόστηση δαπάναις του πλοίου. Άλλως, εάν δηλαδή δηλώσει ότι θα ακολουθήσει το πλοίο και μεταγενέστερα υπαναχωρήσει, ο ναυτικός βαρύνεται με τα έξοδα παλιννόστησής του.

7. Στην περίπτωση που δεν έχει γίνει γνωστοποίηση εις τον ναυτικό σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους 5 και 6 του Κεφ. Β' και το πλοίο ευρίσκεται προ της εισόδου είτε της Διώρυγος του Σουέζ είτε πριν παραπλεύσει τον Λιμένα του Άντεν και πληροφορηθεί ο ναυτικός εγγράφως από τον Πλοίαρχο ότι το πλοίο θα κατευθυνθεί στην περιοχή του Κόλπου της Άκαμπα ή σε λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας στην Ερυθρά Θάλασσα, έχει το δικαίωμα να δηλώσει ότι δεν επιθυμεί να ακολουθήσει το πλοίο και να ζητήσει την παλιννόστησή του με δαπάνες του πλοίου, εφόσον δηλώσει τούτο εγγράφως στον Πλοίαρχο εντός ευλόγου χρόνου από της ανακοινώσεως του Πλοιάρχου. Στις περιπτώσεις αυτές εφαρμόζεται αναλογικά τα περί ευλόγου χρόνου κ.λπ. οριζόμενα από την παρ. 2 του Κεφαλαίου Β'.

8. Σε περίπτωση που το πλοίο κατευθύνεται σε λιμάνια της Συρίας, του Λιβάνου καθώς και του Ισραήλ ο Πλοίαρχος υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως το πλήρωμα οπότε ο ναυτικός υποχρεούται εντός 5 ημερών από την ενημέρωσή του να δηλώσει γραπτά εάν θα ακολουθήσει το πλοίο ή όχι. Εάν όμως η προθεσμία των πέντε (5) ημερών δεν μπορεί να εξαντληθεί λόγω πλου μικροτέρου των πέντε (5) ημερών, τότε στην αντίστοιχη έγγραφη ανακοίνωση του Πλοιάρχου ο ναυτικός υποχρεούται να δηλώσει τούτο γραπτώς τρεις (3) ημέρες προ της εισόδου του πλοίου σε λιμάνια της Συρίας, Λιβάνου καθώς και Ισραήλ. Στις περιπτώσεις αυτές εάν ο ναυτικός δήλωσε ότι δεν επιθυμεί να ακολουθήσει το πλοίο, δικαιούται παλιννόστηση δαπάναις του πλοίου. Άλλως, εάν δηλαδή δεν τηρηθούν οι προθεσμίες, ο ναυτικός βαρύνεται με τα έξοδα παλιννόστησής του.

9. Στις περιπτώσεις που η ανακοίνωση του προορισμού του

πλοίου για λιμάνια της Συρίας, του Λιβάνου καθώς και του Ισραήλ γίνεται όταν το πλοίο ευρίσκεται στην περιοχή Μεσογείου ή Μαύρης Θαλάσσης, ο ναυτικός υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως εάν θα ακολουθήσει το πλοίο ή όχι εντός 24 ωρών από της εγγράφου ανακοινώσεως του Πλοιάρχου.

Σε περίπτωση που ο ναυτικός δηλώσει ότι δεν επιθυμεί να ακολουθήσει το πλοίο δικαιούται παλιννόστηση δαπάναις του πλοίου. Άλλως, εάν δηλαδή δηλώσει ότι θα ακολουθήσει το πλοίο και μεταγενέστερα υπαναχωρήσει, ο ναυτικός βαρύνεται με τα έξοδα παλιννόστησής του.

10. Ειδικά για τις περιπτώσεις πλοίων τα οποία λόγω της φύσεως της αναληφθείσης εργασίας των παραμένουν ή μετακινούνται συνεχώς εντός της περιοχής 1 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Α συμφωνείται όπως οι ναυτολογημένοι σε αυτά ναυτικοί μπορούν να ζητήσουν να παλιννοστηθούν δαπάναις του πλοίου. Η λύση της συμβάσεως εργασίας δεν αποτελεί καταγγελίαν αυτής και ως εκ τούτου οι ναυτικοί αυτοί δεν δικαιούνται αποζημιώσεως.

Διευκρινίζεται ότι το υπό της παρούσης παρεχόμενο δικαίωμα εις τους ναυτικούς θα ασκείται εφόσον οι συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή το επιτρέπουν.

11. Εάν το πλοίο τελικά δεν πάει στον Περσοαραβικό Κόλπο ή στην περιοχή του Κόλπου της Άκαμπα ή στα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας που ευρίσκονται στην Ερυθρά Θάλασσα ή στα λιμάνια της Συρίας, του Λιβάνου ή του Ισραήλ, τότε ο ναυτικός που απολύθηκε για τον λόγο αυτό δικαιούται να απαιτήσει τη νόμιμη αποζημίωση του τόπου απολύσεώς του, εκτός εάν η μη πραγματοποίηση του ταξιδιού οφείλεται σε ανωτέρω βία. Περί αυτού, σε περίπτωση αμφισβητήσεως αποφαίνεται διμελής Επιτροπή, αποτελουμένη από έναν εκπρόσωπο της Ε.Ε.Ε. και έναν εκπρόσωπο της Π.Ν.Ο., η απόφαση της οποίας είναι υποχρεωτική για τους ενδιαφερομένους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΟΧΗ Α1 ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Α

1. Σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 661/1990 του Ο.Η.Ε. που υιοθέτησε η Ελληνική Κυβέρνηση απαγορεύεται η προσέγγιση πλοίων στα λιμάνια ή σταθμούς ΙΡΑΚ/ΚΟΥΒΕΪΤ.

Στους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία των οποίων επιτρέπεται η προσέγγιση (μεταφορά φαρμακευτικού υλικού).

ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΖΩΝΗ καταβάλλεται πρόσθετο επίδομα που υπολογίζεται πάνω στον μηνιαίο μισθό που καθορίζεται από την ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για κάθε ναυτικό ως εξής:

α) Προχειμένου για δεξαμενόπλοια ποσοστό 140%

β) Προχειμένου για φορτηγά πλοία ποσοστό 125%

Το αυτό ως άνω επίδομα θα καταβάλλεται και στις περιπτώσεις κατά τις οποίες με αποφάσεις της Ελληνικής Κυβερνήσεως ή κατόπιν υιοθετήσεως από αυτήν νεωτέρων αποφάσεων του Ο.Η.Ε. επιτραπεί η προσέγγιση και σε άλλες περιπτώσεις στα λιμάνια ΙΡΑΚ - ΚΟΥΒΕΙΤ.

Τέλος στους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν σε ελληνικά πλοία που κατευθύνονται στην ΠΡΩΤΗ ΖΩΝΗ και έχουν προορισμό λιμάνια και αγκυροβόλια εκτός ΙΡΑΚ - ΚΟΥΒΕΙΤ καταβάλλεται το αυτό ως άνω επίδομα.

2. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε ελληνικά πλοία που κατευθύνονται στην ΔΕΥΤΕΡΗ ΖΩΝΗ καθώς και στις νήσους Lavan και περιοχής Zaqqum Oil Fields και έχουν προορισμό λιμάνια ή αγκυροβόλια που ευρίσκονται ανατολικά του 54.00Α μήκους έως την είσοδο του Περσοαραβικού Κόλπου (26.00Β πλάτους) καταβάλλεται πρόσθετο επίδομα που υπολογίζεται πάνω στο μηνιαίο μισθό που καθορίζεται από την ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για κάθε ναυτικό ως εξής:

α. Προχειμένου για δεξαμενόπλοια ποσοστό 120%.

β. Προχειμένου για φορτηγά πλοία ποσοστό 100%.

3. Η χορήγηση των ανωτέρω επιδομάτων αρχίζει από της εισόδου του πλοίου στον Περσοαραβικό Κόλπο που καθορίζεται από τον μεσημβρινό 26.00 Β και καταβάλλεται για όλο το χρονικό διάστημα το αντίστοιχο ποσοστό της κάθε ΖΩΝΗΣ κατ' αναλογία των ημερών παραμονής του πλοίου σε κάθε ΖΩΝΗ και λήγει με την έξοδο του πλοίου από τον Περσοαραβικό Κόλπο (26.00Β).

4. Εάν εκτός του βασικού μισθού έχει συμφωνηθεί και η καταβολή Bonus αυτό δεν συμψηφίζεται με το πρόσθετο επίδομα που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση. Τυχόν αντίθετη συμφωνία στην ατομική σύμβαση του ναυτικού δεν ισχύει.

5. Το παραπάνω πρόσθετο επίδομα καταβάλλεται για όσες μέρες το πλοίο θα παραμείνει στις παραπάνω ΖΩΝΕΣ που έχουν προσδιορισθεί αλλά σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί το επίδομα αυτό να είναι ολιγότερο των τριών (3) ημερών για κάθε ΖΩΝΗ.

ΠΕΡΙΟΧΗ 2 ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α

6α) Για την 2η περιοχή και ειδικότερα για την ΠΡΩΤΗ ΖΩΝΗ που περιλαμβάνει όλη την περιοχή και τα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας που βρίσκονται στον Κόλπο της Άκαμπα καθώς και τα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας που βρίσκονται Βορείως του 25.00 Β πλάτους έως και του 28.00 Β πλάτους, καταβάλλεται στον ναυτικό πρόσθετο επίδομα που υπολογίζεται πάνω στο μηνιαίο μισθό που καθορίζεται από την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. για κάθε ναυτικό ως εξής:

α. Προχειμένου για Δεξαμενόπλοια ποσοστό 140%.

β. Προχειμένου για φορτηγά πλοία ποσοστό 125%.

6β) Η χορήγηση του ανωτέρω επιδόματος αρχίζει από την είσοδο του πλοίου στον κόλπο της ΑΚΑΜΠΑ (28.00 Β) ή την άφιξη του πλοίου στα προαναφερθέντα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας και καταβάλλεται για όλο το χρονικό διάστημα μέχρι της εξόδου του πλοίου από την περιοχή του Κόλπου της Άκαμπα (28.00Β) ή την αναχώρησή του από τα πιό πάνω λιμάνια.

6γ) Για την ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ και ειδικότερα για την ΔΕΥΤΕΡΗ ΖΩΝΗ που περιλαμβάνει όλα τα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας που ευρίσκονται νοτίως του 25.00 έως του 16.03 σύνορα Υεμένης - Σαουδικής Αραβίας καταβάλλεται στο ναυτικό πρόσθετο επίδομα που υπολογίζεται πάνω στο μηνιαίο μισθό που καθορίζεται από την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. για κάθε ναυτικό ως εξής:

α. Προχειμένου για δεξαμενόπλοια ποσοστό 70%.

β. Προχειμένου για φορτηγά πλοία ποσοστό 45%.

6δ) Η χορήγηση των ανωτέρων επιδομάτων παράγραφος 6α και 6β αρχίζει από την άφιξη του πλοίου στα προαναφερθέντα λιμάνια και καταβάλλεται για όλο το χρονικό διάστημα μέχρι την αναχώρηση του πλοίου από τα πιο πάνω λιμάνια.

6ε) Εάν εκτός του βασικού μισθού έχει συμφωνηθεί και η καταβολή bonus αυτό δεν συμψηφίζεται με το πρόσθετο επίδομα που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση. Τυχόν αντίθετη συμφωνία στην ατομική σύμβαση του ναυτικού δεν ισχύει.

6στ) Το παραπάνω πρόσθετο επίδομα καταβάλλεται για όσες ημέρες το πλοίο παραμείνει στην περιοχή του Κόλπου της Άκαμπα ή στα λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας στην Ερυθρά Θάλασσα και όχι λιγότερο των τριών (3) ημερών.

Διευκρινιζεται ότι για τον υπολογισμό του επιδόματος ο χρόνος παραμονής στα παραπάνω λιμάνια 6α και 6γ.

Θα υπολογίζεται αρθοιστικώς μέχρι συμπληρώσεως του τριημένου (π.χ. για οκτάωρη παραμονή στον Λιμένα Α και πεντάωρη παραμονή την αυτή ή άλλη ημέρα στον Λιμένα Β θα καταβληθεί επίδομα για τρεις (3) ημέρες συνολικά.

7α. ΠΕΡΙΟΧΗ 3 ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α

Για την 3η περιοχή των λιμανιών Συρίας, Λιβάνου και Ισραήλ και ειδικότερα για την ΠΡΩΤΗ ΖΩΝΗ που περιλαμβάνει τα λι-

μάνια της Συρίας καταβάλλεται στον ναυτικό πρόσθετο επίδομα που υπολογίζεται πάνω στον μηνιαίο μισθό που καθορίζεται από την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. για κάθε ναυτικό ως εξής:

α. Προκειμένου για δεξαμενόπλοια ποσοστό 70%.

β. Προκειμένου για φορτηγά πλοία ποσοστό 45%.

7β. Για την ΔΕΥΤΕΡΗ ΖΩΝΗ της περιοχής που περιλαμβάνει τα λιμάνια του Λιβάνου καταβάλλεται στον ναυτικό πρόσθετο επίδομα που υπολογίζεται πάνω στον μηνιαίο μισθό που καθορίζεται από την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. για κάθε ναυτικό ως εξής:

Για δεξαμενόπλοια και φορτηγά πλοία ποσοστό 100%.

7γ. Για την ΤΡΙΤΗ ΖΩΝΗ της περιοχής αυτής που περιλαμβάνει τα λιμάνια του Ισραήλ καταβάλλεται στον ναυτικό πρόσθετο επίδομα που υπολογίζεται πάνω στον μηνιαίο μισθό που καθορίζεται από την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. για κάθε ναυτικό ως εξής:

α. Προκειμένου για δεξαμενόπλοια ποσοστό 140%.

β. Προκειμένου για φορτηγά πλοία ποσοστό 125%.

7δ. Η χορήγηση του ανωτέρω επιδόματος αρχίζει από την άφιξη του πλοίου στα προαναφερθέντα λιμάνια Συρίας, Λιβάνου και Ισραήλ και καταβάλλεται για όλο το χρονικό διάστημα μέχρι την αναχώρησή του από τα πιο πάνω λιμάνια.

7ε) Εάν εκτός του βασικού μισθού έχει συμφωνηθεί και η καταβολή bonus αυτό δεν συμψηφίζεται με το πρόσθετο επίδομα που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση. Τυχόν αντίθετη συμφωνία στην ατομική σύμβαση του ναυτικού δεν ισχύει.

7στ) Το παραπάνω πρόσθετο επίδομα καταβάλλεται για όσες ημέρες το πλοίο παραμείνει στα λιμάνια της Συρίας, Λιβάνου και Ισραήλ και όχι λιγότερο των τριών ημερών.

Διευκρινίζεται ότι για τον υπολογισμό του επιδόματος ο χρόνος παραμονής στα παραπάνω λιμάνια θα υπολογίζεται αθροιστικώς μέχρι συμπληρώσεως του τριημένου (π.χ. για οχτάωρη παραμονή στον Λιμένα Α και πεντάωρη παραμονή την αυτή ή άλλη ημέρα στον Λιμένα Β θα καταβληθεί επίδομα για τρεις (3) ημέρες συνολικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Σε Αξιωματικό ή Μέλος του πληρώματος που υποστεί κατά τη διάρκεια της παραμονής του πλοίου στις παραπάνω περιοχές (Κεφ. Α) ατύχημα με αποτέλεσμα να επέλθη στον ναυτικό πλήρης ή μερική διαρκής ανικανότητα για εργασία ή είναι θανατηφόρο, θα καταβάλλεται πέραν της αποζημιώσεως που προβλέπεται από τον νόμο 551/1915 είτε στον ίδιο το ναυτικό που υπέστη το ατύχημα είτε σε περίπτωση θανάτου αυτού, στους δικαιούχους που προβλέπονται από τον παραπάνω νόμο και πρόσθετος εφ' άπαξ αποζημίωση καθοριζομένη:

ι) Προκειμένου για μερική ανικανότητα εις το ποσόν των τριών χιλιάδων Λιρών Αγγλίας (£ 3.000).

ιι) Προκειμένου για πλήρη διαρκή ανικανότητα ή θάνατο εις το ποσόν των Λιρών Αγγλίας πέντε χιλιάδων (£ 5.000).

2. Διευκρινίζεται ότι δεν αποτελεί λόγο λύσης της σύμβασης ναυτολόγησης ο πλους σε λιμάνια και όρμους των παραπάνω θαλασσίων περιοχών εφ' όσον:

α. Στην ατομική σύμβαση του ναυτικού που καταρτίσθηκε αφού ετέθη σε ισχύ η παρούσα περιελήφθη σχετική γραπτή δήλωση.

β. Όταν ο Πλοίαρχος και κάθε μέλος του πληρώματος εδήλωσαν υπεύθυνα και γραπτά ότι δέχονται οικειοθελώς να ακολουθήσουν το πλοίο στις παραπάνω περιοχές και

γ. Στις παραπάνω με στοιχεία α και β περιπτώσεις του άρθρου αυτού ο ναυτικός δικαιούται να παλιννοστηθεί με δαπάνες του πλοίου εφ' όσον έχουν τηρηθεί από αυτό οι προθεσμίες γνωστοποιήσεως που αναφέρονται στο Κεφάλαιον Β της παρούσας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

1. Η ισχύς της παρούσας Ειδικής Συλλογικής Συμβάσεως αρχίζει από τα μεσάνυχτα προς την 1ην Φεβρουαρίου 1991 και θα διατηρηθεί σε ισχύ μέχρις ότου καταγγελθεί από ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη εφ' όσον ή τερματισθούν οι εχθροπραξίες ή όταν αρθεί ο χαρακτηρισμός σαν επικινδύνων των ζωνών που καθορίζονται στο Κεφάλαιον Α από τις ασφαλιστικές εταιρείες ή Οργανισμούς ή παύσει η επιβολή επασφαλίστρου από τις ασφαλιστικές εταιρείες.

2. Από της ισχύος της παρούσης καταργείται στο σύνολό της η από 5.9.1990 Ειδική Συλλογική Σύμβασις Εργασίας της παρούσης επεχούσης θέσεως και καταγγελίας παρ' αμφοτέρων των μερών.

3. Από της ισχύος της παρούσης καταργείται από σήμερον στο σύνολό της η από 15.1.1976 «Ειδική Συλλογική Σύμβασις περί πλόων εις Λίβανον», της παρούσης επεχούσης θέσεως και καταγγελίας αμφοτέρων των μερών.

Ρητώς συμφωνείται παρά των συμβαλλομένων εις την παρούσαν ότι παραιτούνται ανεπιφυλάκτως του υπό της παραγράφου 4 της ανωτέρω συμβάσεως προβλεπομένου χρόνου καταγγελίας αυτής (15 ημέρες).

Η παρούσα Ειδική Συλλογική Σύμβασις συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, για κύρωση και υπογράφεται ως εξής:

Για την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών	Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
ΣΤΑΘΗΣ ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ	ΜΙΧΑΗΛ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Αριθ. 3163 Φ. 101.3 (4)

Έναρξη λειτουργίας Πυρ/χού Κλιμακίου Θεσπρωτικού.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Την υπ' αριθ. 28559 Φ. 109.1/11.10.1990 Απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Ίδρυση Πυρ/χού Κλιμακίου στο δήμο Θεσπρωτικού του Νομού Πρέβεζας» (ΦΕΚ τ.Β' 673 της 23.10.1990) και

β) Την υπ' αριθ. 892 Φ. 101.3/124/18.1.1991 απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Έναρξη λειτουργίας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Φιλιππιάδας», αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Θεσπρωτικού την 31.12.1990, ημερομηνία κατά την οποία άρχισε να λειτουργεί η Π.Υ. Φιλιππιάδας.

Η απόφασή μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 1991

Με εντολή Υπουργού
Ο Αρχηγός
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΡΚΟΥΔΕΑΣ

Αριθ. 892 Φ. 101.3/124 (5)

Έναρξη λειτουργίας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Φιλιππιάδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Π.Δ. 371/1987 «Αναδιοργάνωση των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος».

β) Το υπ' αριθ. Π.Δ. 297/1990 «Κατάργηση Π.Σ. Γ' τάξης του δήμου Θεσπρωτικού και ίδρυση Π.Σ. Γ' τάξης στο δήμο Φιλιππιάδας».

γ) Την υπ' αριθ. 1 Φ.101.3/3.1.1991 αναφορά της Π.Υ. Φιλιππιάδας σχετικά με την έναρξη λειτουργίας της Π.Υ. Φιλιππιάδας.

δ) Την υπ' αριθ. 3137 Φ. 109.1/7.2.1989 (ΦΕΚ Β'89) Απόφαση Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και εξουσίας υπογραφής εγγράφων με εντολή Υπουργού στο Γενικό Γραμματέα και σε όργανα του Πυρ/κού Σώματος», αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Π.Υ. Φιλιππιάδας την 31.12.1990, ημερομηνία κατά την οποία άρχισε να λειτουργεί η Υπηρεσία αυτή.

Η απόφασή μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 1991

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΤΕΛΙΔΑΚΗΣ

Αριθ. 6633/658 Φ.6 (6)

Άδεια λειτουργίας εργοστασίου παραγωγής αντιβιοτικών φαρμάκων της ΑΕ Εθνική Φαρμακοβιομηχανία στη ΒΙΠΕ Πατρών (Άγιος Στέφανος) του Νομού Αχαΐας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των Νόμων ΔΚΣΤ/1912, 6422/1934, 3214/1955 και 4481/1965, του Ν.Δ. 1150/1949, του Α.Ν. 207/1967, του από 15.10.1922 Β. Δ/τος, του από 16.3.50 Β.Δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το από 24.11.53 όμοιο του Ν.Δ. 96/2.8.1973 καθώς και του Π.Δ. 396/89 (ΦΕΚ 172/Α/16.6.89) για τον Οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας.

2. Το Π.Δ. 180/90 (ΦΕΚ 64/Α/11.4.90) «περί διορισμού Υπουργών – Αναπλ. Υπουργών και Υφυπουργών».

3. Την Υ.1074/14.5.90 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΒΕΤ για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Βασ. Μαντζώρη (ΦΕΚ 325/Β/15.5.90).

4. Τις κοινές αποφάσεις των Υπουργών Βιομηχανίας και Ενέργειας και Κοινωνικών Υπηρεσιών με αριθμό 36269/1179/15.1.74 και με αριθμό Α6/829/78.

5. Την απόφασή μας με την οποία χορηγήθηκε άδεια λειτουργίας στο ανωτέρω εργοστάσιο.

6. Αίτηση της ΑΕ Εθνικής Φαρμακοβιομηχανία για τη χορήγηση αδείας λειτουργίας του εργοστασίου της παραγωγής Αντιβιοτικών Φαρμάκων.

7. Τα σχεδιαγράμματα που έχουν υποβληθεί καθώς και τα λοιπά δικαιολογητικά στοιχεία.

8. Την από 20.4.90 εισήγηση της Υπηρεσίας μας και τη γνωμάτευση του Ε.Ο.Φ. με αριθμό Ο–983/23η/31.10.90.

9) Την υπ' αρ. Υ 1059/90 απόφαση του Πρωθυπουργού περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Αναπλ. Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινων Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια λειτουργίας διαρκείας τριών (3) ετών στο εργοστάσιο παραγωγής αντιβιοτικών φαρμάκων της ΑΕ Εθνική Φαρμακοβιομηχανία όπως αυτό εικονίζεται στα σχεδιαγράμματα που θεωρήσαμε και που έχει τα ακόλουθα ειδικότερα στοιχεία:

α. ΘΕΣΗ	Νομός Αχαΐας Δήμος ή Κοινότητα ΒΙ.ΠΕ Πατρών Άγ. Στέφανος		
β. ΚΑΤΟΧΟΣ	Α.Ε. Εθνική Φαρμακοβιομηχανία		
γ. ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΑΤ/ΣΗΣ	Εργ. Παραγωγής Αντιβιοτικών Φαρμάκων		
δ. ΙΣΧΥΣ: Κινητήρια:	Νομίμως υφισταμένη	1.327,5	HP
	Νέα	–	HP
	Σύνολο	1.327,5	
Θερμική:	Νομίμως υφισταμένη	275,80	KW
	Νέα	–	KW
	Σύνολο	275,80	

		Κατηγορία	ΠΥΔ	Π.Π.
ε. ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ	1)	Α'	3391/89	
	2)	Α'	3389/89	
	Σύνολο			

στ. ΑΞΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ:

Νομίμως υφισταμένη	755.160.000 δρχ.
Νέα	–
Σύνολο	755.160.000 δρχ.

2. Η παρούσα άδεια χορηγείται με την επιφύλαξη της τηρήσεως των διατάξεων του από 15.10.1922 Β. Δ/τος «περί χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας πάσης μηχανολογικής εγκαταστάσεως» και με τους εξής όρους:

α) Να υπάρχουν και να διατηρούνται σε καλή κατάσταση τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας για τη ζωή και την υγεία των εργαζομένων (π.χ. τοποθέτηση προστατευτικών περιφραγμάτων στα μέρη των μηχανημάτων που κινούνται επικίνδυνα, εξασφάλιση επαρκούς φωτισμού και αερισμού στο χώρο εργασίας, πρόχειρο φαρμακείο, τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων προς αποφυγήν πτώσεως ατόμων, κ.λπ.).

β) Να τηρούνται τα μέτρα πυρασφάλειας που προβλέπονται από τον Ειδικό Κανονισμό Πυρασφαλείας με αριθμό 1340/Φ.701/4/1990 της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Πατρών.

γ) Να πραγματοποιείται η παραγωγή καθε φαρμακευτικού και καλλυντικού προϊόντος μετά από προηγούμενο έλεγχο του ΕΟΦ προς διαπίστωση ότι το ανωτέρω εργοστάσιο διαθέτει την απαιτούμενη πληρότητα και επάρκεια εγκαταστάσεων, εξοπλισμού και ειδικού προσωπικού για την άρτια παραγωγή του προϊόντος.

δ) Να τηρούνται επακριβώς οι υγειονομικοί και λοιποί Κανονισμοί που ισχύουν για τέτοιας φύσεως εγκαταστάσεις.

ε) Να τηρείται το άρθρο 305 του Κανονισμού Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων.

στ) Να τηρείται Βιβλίο συντηρήσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων, θεωρημένο από τον Ειρηνοδίκη της περιοχής που βρίσκεται το εργοστάσιο, σύμφωνα με το άρθρο 12 του από 16/17.3.1950 Β. Δ/τος.

ζ) Να τηρούνται οι διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/6.10.81) για την προστασία του περιβάλλοντος.

3. Η Υπηρεσία μας επιφυλάσσει το δικαίωμα να επιβάλλει την εκτέλεση μεταρρυθμίσεων και περιορισμών στην ανωτέρω εγκατάσταση σε κάθε περίπτωση που θα διαπιστωθεί ότι είναι αναγκαίο για να εκπληρωθούν οι επιδιωκόμενοι σκοποί που προβλέπονται από το άρθρο 2 του από 15.10.1922 Β. Δ/τος.

4. Για την απαιτούμενη σύμφωνα με τις διατάξεις των σχετικών από 16.3.50 και 24.11.53 Β. Δ/των, καθώς και του 902/75 Π. Δ/τος υπεύθυνη επίβλεψη της λειτουργίας της ανωτέρω εγκαταστάσεως, πρέπει να χρησιμοποιηθεί πρόσωπο που να έχει τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις αυτές προσόντα.

5. Η παρούσα άδεια μεταβιβάζεται μόνο μετά από έγκριση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Χωρίς αυτή την έγκριση, η επιχείρηση δεν μπορεί να λειτουργήσει στο όνομα Φυσικού ή Νομικού Προσώπου άλλου εκτός του ανωτέρω αναφερομένου.

6. Η παρούσα άδεια δεν απαλλάσσει την ενδιαφερόμενη Εταιρεία από την υποχρέωση να εφοδιασθεί με άλλη άδεια αν από άλλες διατάξεις προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το άρθ. 7 του Ν.Δ. 96/73 (ΦΕΚ 172/Α/ 8.8.73).

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΒΑΣ. ΜΑΝΤΖΩΡΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ